

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

L E G E

pentru ratificarea Acordului euro-mediteranean privind serviciile aeriene între Uniunea Europeană și statele sale membre ale acesteia, pe de o parte, și Regatul Hașemit al Iordaniei, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 15 decembrie 2010

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii proiectului de act normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Serviciile aeriene dintre statele membre ale Uniunii Europene și Iordania sunt furnizate în prezent în temeiul acordurilor aeriene bilaterale încheiate individual între respectivele state și Iordania.</p> <p>Între România și Iordania, a fost încheiat un astfel de acord în anul 1975. Acordul euro-mediteranean privind serviciile aeriene între Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Regatul Hașemit al Iordaniei, pe de altă parte, a fost negociat în temeiul mandatului primit din partea Consiliului UE în noiembrie 2007.</p> <p>Încheierea Acordului face parte din politica de vecinătate a Uniunii Europene de instituire a unui spațiu aerian comun euro-mediteranean, din care să facă parte Uniunea Europeană și statele din regiunea Mării Mediterane.</p> <p>Textul Acordului a fost aprobat în cadrul Consiliului „Transporturi, Telecomunicații, Energie”- secțiunea Transporturi, din 15 octombrie 2010, și a fost semnat de către statele membre ale Uniunii Europene la Bruxelles, la 15 decembrie 2010.</p> <p>Pentru România, Acordul a fost semnat de către doamna Anca Daniela Boagiu, ministrul transporturilor și infrastructurii, în baza Memorandumul nr. 3880/AB/09.11.2010 cu tema Aprobarea semnării de către România a “Acordului euro-mediteranean privind serviciile aeriene între Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Regatul Hașemit al Iordaniei, pe de altă parte”, aprobat de către Președintele României.</p>
----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Schimbări preconizate	<p>Prin încheierea și intrarea în vigoare a Acordului euro-mediteranean privind serviciile aeriene între Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte și Regatul Hașemit al Iordaniei pe de altă parte, se vor realiza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - remedierea elementelor din acordurile bilaterale existente între statele membre ale Uniunii Europene și Iordania care încalcă legislația UE, prin cuprinderea tuturor aspectelor referitoare la aviație într-un singur acord la nivelul Uniunii Europene și eliminarea oricărei discriminări între companiile aeriene Uniunea Europeană pe bază de naționalitate; - crearea unei piețe unice pentru transportul aerian între Uniunea Europeană și Regatul Hașemit al Iordaniei în care investițiile în transportul aerian se derulează liber, și în care companiile aeriene europene și iordaniene pot furniza servicii aeriene fără restricții.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	<p>Acordul reprezintă o etapă în instituirea progresivă a unui spațiu aerian comun euro-mediteranean cu Iordania. Un studiu elaborat pentru Comisie în 2007 de către consultanți a estimat că un acord euro-mediteranean privind serviciile aeriene cu Iordania ar genera 54 000 de pasageri suplimentari și beneficii pentru consumatori de până la 30 de milioane euro în primul an de deschidere efectivă a pieței.</p>
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<p>Prin extinderea pieței comunitare de transport aerian și aplicarea aceluiași principii de acces pe această piață în tot spațiul euro-mediteranean, se vor crea facilități pentru dezvoltarea legăturilor comerciale și de afaceri între toate statele membre ale Uniunii Europene și statele din acest spațiu.</p> <p>Prin acest Acord, Iordania se angajează că va implementa inclusiv Directiva 90/314/CEE a Consiliului din 13 iunie 1990 privind pachetele de servicii pentru călătorii, vacanțe și circuite.</p>
3. Impactul social	<p>Prin dezvoltarea traficului de pasageri între Uniunea Europeană și Iordania se preconizează crearea de noi locuri de muncă la nivelul Uniunii Europene, precum și</p>

	beneficii directe pentru consumatori care se vor reflecta în servicii de calitate superioară, tarife reduse și timpi de călătorie mai mici.
4. Impactul asupra mediului	Prin intermediul Acordului reglementările Uniunii Europene din domeniul protecției mediului vor fi aplicate și de către Iordania.
5. Alte informații	Având în vedere prevederile restrictive ale Legii nr. 590/2003 privind tratatele, referitoare la aplicarea provizorie a tratatelor la nivel de stat, România a prezentat o declarație cu privire la faptul că România poate aplica acest Acord, numai începând cu data la care va informa Secretariatul General al Consiliului, ca depozitar al Acordului, cu privire la finalizarea procedurilor interne necesare pentru intrarea în vigoare a acestuia.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

<p>bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii</p>	
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat b) bugete locale</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<p>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<p>7. Alte informații</p>	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Proiecte de acte normative suplimentare</p>	Nu este cazul.
<p>2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația Uniunii Europene în materie</p>	Acordul este încheiat de Uniunea Europeană și statele sale membre și este în concordanță cu legislația Uniunii Europene în materie.

3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte Documente	Nu este cazul.
4. Evaluarea conformității:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Între România și Iordania este încheiat încă din anul 1975 un Acord privind transporturile aeriene civile, aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștrii nr. 1122/1975.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ cu avizul nr.

b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	864/2011.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

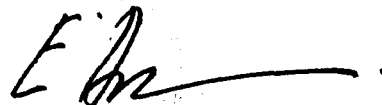
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de lege a fost publicat pe site-ul MTI și urmează să fie publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'E' followed by a cursive 'B' and a long horizontal stroke extending to the right.

EMIL BOC